

Na podlagi tretjega odstavka 18.e člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21 in 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10) izdaja Agencija za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije

**Tarifo 2024 o vrednosti točke in o višini deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture, za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa**

**1. člen**  
(vsebina)

(1) Ta tarifa določa vrednost točke za izračun letnega plačila prevoznikov in plačila upravljavca javne železniške infrastrukture Agenciji za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: agencija) za leto 2024.

(2) Ta tarifa določa tudi višino deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture v letu 2022, za katerega se prevozniku poveča znesek plačila agenciji.

**2. člen**  
(vrednost točke)

(1) Vrednost točke za izračun plačila agenciji znaša 25,91 EUR.

(2) Število točk za posamezne skupine zavezancev je določeno v drugem odstavku 18.e člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21 in 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10).

**3. člen**  
(višina deleža prevoznikov glede na zaračunano uporabnino)

Višina deleža glede na zaračunano uporabnino prevoznikom za uporabo javne železniške infrastrukture v letu 2022 znaša 1,39 %.

**4. člen**  
(priloga k tarifi)

Obrazložitev tarife je v Prilogi, ki je sestavni del te tarife in določa razloge za sprejem tarife ter cilje, ki jih zasleduje agencija.

5. člen  
(začetek veljavnosti in uporabe)

Ta tarifa začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2024.

mag. Marko Mišmaš  
direktor

Št. 410-1/2023/9  
Ljubljana, dne 31. 7. 2023  
EVA

Priloga: Posebna obrazložitev Tarife 2024 o vrednosti točke in o višini deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture, za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa

K tej tarifi je dala soglasje Vlada Republike Slovenije s sklepom št..... z dne..... .

Priloga:

**Posebna obrazložitev Tarife 2024 o vrednosti točke in o višini deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture, za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa**

Tarifa 2024 o vrednosti točke in o višini deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture za delovanje regulatornega organa na področju železniškega prometa (v nadaljnjem besedilu: tarifa) predvideva neposredno plačevanje plačil Agenciji za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: agencija) za opravljanje nalog v okviru njenih pooblastil in pristojnosti.

Pravna podlaga in razlogi za sprejem te tarife so:

1. Agencija se financira z letnimi plačili zavezancev iz prvega odstavka 18.e člena Zakona o železniškem prometu (Uradni list RS, št. 99/15 – uradno prečiščeno besedilo, 30/18, 82/21 in 54/22 – ZUJPP in 18/23 – ZDU-10; v nadaljnjem besedilu: ZZelP) v višini sredstev, ki so potrebna za pokritje stroškov, ki jih ima agencija z izvrševanjem nalog, opredeljenih v ZZelP in za sorazmerni delež stroškov delovanja skupnih služb agencije.
2. Zavezanci za plačilo agencije so prevozniki v železniškem prometu in upravljavec javne železniške infrastrukture (prvi odstavek 18.e člena ZZelP).
3. Obveznost plačila zavezancev je določena v drugem odstavku 18.e člena ZZelP. Za prevoznike znaša 500 točk in se jim poveča za znesek, ki ustreza deležu prevozniku zaračunane uporabnine v preteklem obdobju. Za upravljavca javne železniške infrastrukture pa znaša 5500 točk. Agencija določi vrednost točke in višino deleža glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture v preteklem obdobju s to tarifo.
4. Naloge agencije so podrobneje opredeljene v Programu dela in finančnem načrtu agencije za leto 2024. Sestavni del programa dela in finančnega načrta je tudi tarifa.
5. Z načrtovanimi sredstvi namerava agencija doseči naslednje cilje, ki so natančneje opisani v Programu dela in finančnem načrtu agencije za leto 2024, in sicer:
  - zagotavljanje enakopravnih pogojev za dostop do javne železniške infrastrukture in pravično zaračunavanje uporabnine za njeno uporabo ter s tem zagotavljanje vsem prosilcem/prevoznikom nediskriminatorno obravnavo in krepitev konkurence;
  - zagotavljanje izboljšanja izkoriščenosti dodeljenih vlakovnih poti in učinkovito uporabo javne železniške infrastrukture;

- zagotavljanje nediskriminatornega dostopa do objektov za dodatne storitve in storitev v njih ter pravično zaračunavanja njihove uporabe, s tem pa zagotavljanje prevoznikom enakopravne pogoje za konkurenco na tem trgu, zlasti morebitnim novim prevoznikom pri vstopu na ta trg;
  - ozaveščanje potnikov o njihovih pravicah in obveznostih na trgu železniških storitev;
  - stalno spremljanje stanja in prepoznavanje ključnih izzivov na področju regulacije trga storitev v železniškem prometu ter pravočasno odzivanje nanje;
  - aktivno sodelovanje z deležniki pri reševanju aktualnih problemov;
  - aktivno spremljanje stanja na Alpsko-Zahodno balkanskemu evropskemu tovornemu koridorju, nadzor upravnega odbora koridorja ter skupne koridorske pisarne (C-OSS) in ažurna obravnava morebitnih pritožb prosilcev;
  - aktivno sodelovanje v strokovnih razpravah doma in na mednarodni ravni z namenom prenosa dobrih regulativnih praks v Republiko Slovenijo.
6. Vrednost točke za izračun plačila agenciji v letu 2024 se, glede na leto 2023, zvišuje za 7,51 EUR oziroma 40,82 %, in znaša 25,91 EUR. V primerjavi z letom 2023 se zvišuje tudi delež obveznosti prevoznikov glede na zaračunano uporabnino za uporabo javne železniške infrastrukture. Ta delež se v letu 2024, v primerjavi z letom 2023, poveča za 0,41 odstotne točke in znaša 1,39%. Razlog za zvišanje tarife je predvsem visoka stopnja inflacije in z njo povezana rast cen, stroški dela, ki so se z dogovorom, sklenjenim v oktobru 2022, med Vlado RS in sindikati zvišali v letu 2023, v tarifo 2023 pa niso bili zajeti, ter stroški energentov, ki so bili za leto 2023 prenizko ocenjeni. Razlog je tudi nižji vir financiranja iz naslova presežkov preteklih let ter zmanjšanje števila prevoznikov oziroma točk. Poleg tega se s predlagano spremembo ZZelP pristojnosti nacionalnega organa za izvajanje Uredbe (EU) 2021/782 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2021 o pravicah in obveznostih potnikov v železniškem prometu prenašajo z Ministrstva za infrastrukturo na agencijo.